

2026 항공보안주간

# AI 시대를 선도하는 K-항공보안의 대전환

*K-Aviation Security — Protecting the Sky, Securing the Future*

사단법인 대한민국항공보안협회 회장 박재완



# 위협은 진화하고, 확장되고 있습니다

전통적 위협은 계속되고 — 그 위에, 성격이 전혀 다른 위협이 더해졌습니다

## 전통적 위협



폭발물 등 위해물품 반입



외곽울타리 · 보호구역 침입



항공기 · 공항시설 테러

## 확장된 위협



내부자 위협

합법적 권한으로 보안절차 우회



드론

2025 유럽 주요 공항 연쇄 폐쇄



사이버

체크인 시스템 공격 → 유럽 공항 대혼란



GPS 교란

민간 항공기 하루 1,500편 피해



새로운 위협은 더 이상 검색대와 초소를 통과하지 않습니다



현실 진단

# 따라서, 이제는 대전환을 시작해야 합니다

현재의 대응방식으로는 진화하는 위협을 막지 못하기 때문입니다



## 물리 보안 중심

보안검색 · 출입통제에  
집중된 대응 체계



## 수입장비 의존

외국산 X-ray · CT 장비  
도입에 의존



## 제도의 공백

드론 · 사이버 등  
신종 위협 대응 한계



위협이 진화하는 만큼, **대응도 진화**해야 합니다

# 강점은 살리고, 관성은 끊어야 합니다

우리에게 없는 것은 역량이 아니라, 오랜 관성과의 결별입니다

## 우리의 강점



### 세계 초일류 공항

ACI 세계1위('05~'16) · 올해의 공항상 3년 연속('23~'25)



### ICAO 보안감사

USAP 이행률 86.63% (2024)



### ICT · AI 기술력

반도체 · 통신 · AI — 검증된 국가 기술



### 정책 실행 역량

정부의 강력한 국가 AI 전략 드라이브

출처: ACI · 인천국제공항공사, ICAO USAP-CMA

## 끊어야 할 관성



### 도입의 관성

“사 오면 된다” — 핵심장비 수입 의존



### 칸막이의 관성

데이터 · 경험의 국가 역량화 미흡



### 수용의 관성

국제표준을 잘 이행해 온 시대



## 강점은 이미 충분합니다 — 이제 방식을 바꿀 차례입니다

# 검색하는 공항에서, 예측하는 공항으로



## 0.2초

AI가 수하물 1건을 판독하는 시간

사람은 이제, 기계가 걸러낸  
**‘진짜 위험’만 봅니다**



### 영상 분석

이상 상황 실시간 탐지



### 얼굴 인식

신원 확인 자동화



### 수하물 판독

위해물품 AI 자동 식별



### 위험행동 예측

행동패턴 기반 사전 탐지



“ 항공보안을 국가 **AI 전략의 실증 무대로** ”



핵심축 ② | 장비산업 육성

# AI 보안장비를 국가전략 산업으로

AI 항공보안의 국제표준은 아직 만들어지는 중입니다 — 시작 단계부터 참여합니다



세계 공항보안 시장

2033년 301억 달러

(연 7.7% 성장) · 출처: Straits Research



## 안티드론

불법 드론 탐지 · 추적 · 무력화



## AI 보안장비

X-ray · CT · EDS 영상  
AI 자동 판독



## 바이오 인식

생체 정보 기반  
신원 확인 자동화



장비 **수입국**에서, 장비 **수출국**으로



핵심축 ③ | ODA 활용

# K-항공보안을 국제원조 전략으로



“우리나라는 **해외 원조사업**을 활용해서 중동 및 동남아, 중남미 국가들이 보유하고 있는 **AI 데이터 확보**를 위한 협력을 서두를 필요”

이재명 대통령 · 2025. 6. 5. '모두의 질문 Q' 대답 (당시 더불어민주당 대표)

위해물품의 형태와 위협 패턴은 **나라마다 다릅니다** — AI 판독 고도화에는 **다양한 특화 학습데이터**가 필수입니다



## 역량 강화

보안인력 역량 제고



## 데이터 협력

위협 · 운영 데이터 공유



## 공동 인증

공동 인증체계 구축



## 국제 협력

플랫폼 구축 제안

원조를 받아 성장한 나라가, 이제 **그 경험**을 나눕니다

# 세계 시장에, 시스템으로 대응합니다



ICAO 기준 **75%** 이상 이행국은 전 세계 **46%** 뿐 — 그 격차가 곧 시장입니다 (ICAO GASeP)

## 우리는 성공 경험이 많습니다



반도체



자동차



배터리



조선



방산

“ 공통점은, 하나로 뭉친 Team Korea ”

## K-AVSEC 이 선도합니다



운영

세계 최고 공항 운영 노하우



교육

국제 항공보안 교육 플랫폼



인증

국제표준 · 인증 형성 참여



AI

국산 AI 보안 기술



ODA

역내 협력 · 개발 지원

이제, 세계가 원하는 시스템을 대한민국이 만들 차례입니다



실행

# Team Korea, 그리고 앞으로 해야 할 일

정부 · 공항 · 기업 · 학계가 각자의 역할을 하고, **협회**는 그 사이를 잇겠습니다



정부

+



공항

+



기업

+



학계

+



협회



## AI 국산장비 실증

현장 실증으로 기술 신뢰 확보



## AI 표준 형성 참여

ICAO 등 규범 논의에 목소리



## 韓-아세안 협력 플랫폼 제안

정부와 전략적 우선순위 협의 · 추진

# Team Korea가 **협력하여**, **대전환**을 이루어야 겠습니다

우리는, **더 안전한 공항**을 만들어야 합니다.

우리는, **AI 기반 국산기술**을 키워야 합니다.

우리는, **더 많은 전문가**를 양성해야 합니다.

우리는, **대한민국의 경험**을 세계와 나누어야 합니다.

**감사합니다**